



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Černý		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Černý		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Černý		Zak. číslo: 1 3 3 9 3 1 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Shejbal		Arch.č. 03013 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Faltus		Datum: 07/2013
Objednatel:	Královéhradecký kraj		Účel: DOS + PDPS

**III/32552 PROSEČNÉ - OPRAVA OPĚRNÉ ZDI -
POVODŇOVÉ ŠKODY**

Část. dok.:
B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Údaje o stavbě

1.1 Základní údaje

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je oprava opěrné zdi na levém břehu potoka (ID toku 10166457) v obci Prosečné. Koryto potoka v místě stavby je souběžné se silnicí III/32552. Opěrná zeď zajišťuje silniční svah a současně tvoří profil koryta potoka. Při povodních v červnu 2013 došlo k úplnému rozrušení kamenného zdiva. Zeď je z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na přilehlé silnici nutno opravit. Opěrná zeď je umístěna na pozemku p.č. 1981/1 v katastrálním území Prosečné. Pozemek je ve vlastnictví Královéhradeckého kraje s právem hospodaření stavebníka.

Předpokládaný průběh výstavby

S ohledem na výše uvedené skutečnosti se předpokládá zrychlený postup při přípravě a realizaci stavby s následujícími termíny:

Zahájení opravy	srpen 2013
Dokončení opravy	říjen 2013

Stavba bude uvedena do provozu jednorázově (etapizace se nepředpokládá) po jejím ukončení.

Stručná charakteristika území, zhodnocení staveniště

Územní podmínky

Staveniště se nachází v zastavěné části obce Prosečné, v bezprostřední blízkosti silnice III/32552. Vodní tok (potok) zde kříží silnici pod mostem ev.č. 32552-4, na výtok z mostu se levým obloukem přimyká k silnici, se kterou je v souběhu v délce cca 50,0 m.

Území je charakterizováno vodním tokem a silnicí III/32552 na levém břehu, na pravém břehu je zahrada s obytným domem č.p. 13.

V místě staveniště se vyskytují následující inženýrské sítě:

- nadzemní vedení nn	správce ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení veřejného osvětlení	správce Obec Prosečné
- podzemní sdělovací vedení – metalický kabel	správce Telefonica Czech republic a.s.
- nadzemní sdělovací vedení – metalický kabel	správce Telefonica Czech republic a.s.
- středotlaký plynovod	správce RWE Distribuční služby s.r.o.
- vodovod	správce Vodárenská společnost Lánov s.r.o.

Ochranná pásma

podzemní sdělovací vedení	1,5 m od krajního vedení
středotlaký plynovod	1,0 m od okraje potrubí
vodovod	1,5 m od okraje potrubí

Stavba se nenachází v prostoru chráněných území, kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón.

Geotechnické podmínky

Pro stavbu nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Návrh technického řešení byl proveden na základě poznatků zjištěných zpracovatelem dokumentace při prohlídce staveniště. Po vyhodnocení se předpokládá v rozsahu opěrné zdi hlinitý písek (S4 SM dle ČSN 73 1001). Tato zemina je uvažována pro základovou spáru i pro zásyp zdi. **Tento předpoklad je nutné při odkrytí základové spáry a provedení odkopů ověřit.** Při prováděných zemních prací (výkop v korytě potoka) je nutné počítat rovněž s výskytem zbytků kamenného zdiva původní zdi (bourací práce).

1.2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace původního objektu

Dokumentace původní opěrné zdi není k dispozici

b) Použité podklady

· Mapové podklady

Základní mapy 1:5000

Silniční mapy 1:2000

Katastrální mapa dotčeného území

· Geodetické podklady

Zaměření zájmového území TRANSCONSULT s.r.o. 07/2013

· Ostatní

Příslušné normy

Souvisící předpisy

Platní TKP a vzorové listy

c) Projednání dokumentace

Dokumentace byla v průběhu zpracování projednána s objednatelem a správcem povodí.

1.3 Členění stavby

Stavba obsahuje pouze stavební část a to jediný stavební objekt SO 201 – Opěrná zeď.

Technologická část stavby není zastoupena.

1.4 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem opěrné zdi je stavebník. Tento stav zůstává zachován i po dokončení výstavby.

1.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a životní prostředí

Jedná se o opravu stávající opěrné zdi pro zajištění bezpečného provozu na silnici III/32552.

1.5.1 Ochrana přírody

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracem v místě i bezprostřední blízkosti **vodního toku**, který je dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně krajiny a přírody **významným krajinným prvkem** (VKP) a jako takový podléhá ochraně. Proto je třeba v průběhu realizace dodržovat následující opatření:

Voda bude po dobu výstavby vedena v rozsahu staveniště potrubím nebo žlabem. Zhotovitel bude průběžně udržovat průchodnost potrubí a kontrolovat stav hrázky v místě napojení potrubí.

Současně bude sledovat informace o meteorologické situaci a v případě předpovědi dlouhodobějších srážek či přívalových dešťů učiní veškeré opatření, aby nedošlo ke vzdušní hladině v potoce z důvodu překážek při provádění stavebních prací.

Opatření proti úniku ropných či jiných chemických látek ze stavebních mechanismů:

- Kontrola technického stavu vozidel před zahájením stavebních prací se zaměřením na těsnost motorových a převodových bloků a hadic přenášejících hydraulické kapaliny a palivo včetně jejich spojů. Mechanismy, u nichž dochází k úkapům těchto kapalin, nepřipustit k výkonu prací.
- Zákaz skladování ropných látek na staveništi včetně manipulace s nimi.
- Umístění nádob pro zachyt unikajících ropných látek (pro objem největší nádrže pohonných hmot na staveništi) včetně pytlů se sorbenty.
- Omezení plošného rozsahu prací v těsné blízkosti vodoteče na nezbytně nutnou míru.
- Vyškolení všech pracovníků na stavbě v činnosti pro případ havarijního úniku ropných látek, zvláště v těchto krocích:
 - a) co nejrychleji nahlásit havárii orgánu životního prostředí
 - b) co nejrychleji odstranit příčiny havárie
 - c) odstranit či zmírnit následky havárie
 - d) likvidovat uniklé ropné látky
- Důsledné vedení záznamů o provedených opatřeních
- Je třeba v maximální míře vyloučit možné havarijní znečištění vyplývající z úniku provozních kapalin, cementového mléka, nátěrových hmot či jiných chemikálií do vodního prostředí.

1.5.2 Životní prostředí

Odpady

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je mimo jiné upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)

- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Vznik a zařazení odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

Podmínky pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění a podle těchto druhů a kategorií je bude třídit.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění.

Odpady z provozu

- nepředpokládají se

ZNEŠKODNĚNÍ ODPADŮ Z PROVOZU A ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ JE POVINNOSTÍ SPRÁVCE SILNICE.

2. Souhrnný technický popis stavby

2.1 Stručný popis stávajícího stavu

Následkem povodní 2013 došlo k poškození opěrné zdi na levém břehu potoka v úseku pod mostem ev.č. 32552-4 v obci Prosečné.

Opěrná zeď z kamenného zdiva zajišťující silniční těleso byla v délce cca 42,0 m zcela rozrušena. Zeď zajišťuje přílehlý silniční svah.

Poznámka: Základní podmínkou pro návrh opravy opěrné zdi byla nutnost zachování velikosti původního koryta.

2.2 Konstrukce opěrné zdi

Oprava stávající opěrné zdi je navržena v délce 41,75 m. Jedná se o přímý úsek v souběhu se silnicí III/32552, který navazuje na stávající zachovanou část opěrné zdi z kamenného zdiva na levém břehu u výtoku z mostu. Zeď je navržena o výšce 2,0 m (nadzemní část 1,15 m) nad dnem koryta.

Úroveň horní hrany zdi navazuje na stávající zeď, rovněž tak sklon líce 5:1 je shodný. Zeď je umístěna v místě původní, ke změně profilu koryta nedochází.

Zeď je navržena jako tížná z monolitického betonu. V místě napojení se upraví čelo stávající zdi dobetonávkou v průřezu nové zdi s rovinnou dilatační spárou. Opěrná zeď je navržena bez dilatací. Výztuž zdi je navržena pouze konstrukční z důvodů zajištění pracovní spáry, omezení účinků

smršťování betonu, exponovaný povrch betonu v koruně zdi ze sítě KARI, křídlo je vyztuženo z oceli 10505.

Použité materiály –
Beton C 20/25 (zn. 300)
Výztuž ocel 10505 (R)
Svařované sítě KARI

Poznámka: Situační a výškové uspořádání nového návrhu je vztaženo k souřadnému systému S-JTSK a výškovému systému Bpv. Přesnost vytýčení musí odpovídat ČSN 73 0420 – 1,2.

2.3 Izolace

Horní plochy základových ústupků, rub dřívku a zasypaná část líce dřívku budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti ve skladbě Np + 2x nátěr asfaltovou emulzí SA12.

2.4 Dilatační spáry

Dilatační spára mezi stávající a novou zdí tl. 30 mm bude vyplněna polystyrénem a těsněna pružnými těsnícími pásy. Polystyrénová výplň bude v celém průřezu zdi, těsnění spáry se provede v rozsahu dřívku.

2.5 Doplnující konstrukce

2.5.1 Odvodnění rubu zdi

Odvodnění rubu zdi bude „průpichy“ (trubky PVC DN 100) ve vzdálenosti 5,0 m.

2.5.2 Chráničky

Na stávající drenáž k č.p. 149 (ocelové potrubí DN 100 ukončené v líci zdi) se navlékne chránička PVC DN 150. Vodovodní přípojka (rPE 32) k č.p. 13 se v místě křížení se zdí opatří půlenou chráničkou typu KOPOHALF 06110/2-110/5.

Pozn.: v případě vodovodní přípojky není zjištěna její hloubka a k jejímu zastižení nemusí dojít.

2.5.3 Úprava krajnice

U krajnice narušené zemními pracemi se provede směrová i výšková korekce s doplněním štěrkodrti. Směrové sloupky se zpětně osadí do původního místa (5 ks).

2.6 Dokončující práce

2.6.1 Zásypy

Prostor za rubem zdi se vyplní hutněným zásypem z vytěžené (propustné) zeminy se sklonem povrchu 1:1,75 až 1:2. Na takto upravený povrch se rozprostře kulturní vrstva zeminy a provede osetí travním semenem.

Dno potoka se po zasypání výkopu dorovná do předepsaných úrovní (původního stavu).

2.6.2 Konstrukce z lomového kamene

Prostor za rubem stávající opěrné zdi a čelem mostu se vyplní rovinaninou z lomového kamene, která se nad horní úroveň zdi vysvahuje do „obsypového“ kužele.

Na povodním konci opěrné zdi v místě začínajícího oblouku se doplní stávající kamenný zához kameny do 100 kg.

3. Výstavba objektu, požadavky na provádění

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými předpisy a normami a rovněž v souladu s „Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací“. Jedná se o poslední platnou verzi „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ vydaných v roce 1998 Ministerstvem dopravy a spojů. Bude aplikováno nejnovější vydání TKP vydaných až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

TKP nejsou přílohou této Dokumentace pro zadání stavby, jejich platnost pro danou stavbu je však tímto deklarována.

3.1 Základní požadavky na přesnost provedení, rozměrové tolerance

Betonové konstrukce

Základ opěrné zdi

Polohová tolerance ± 30 mm

Výšková tolerance základová spára ± 40 mm

Výšková tolerance pracovní spára ± 20 mm

Dřík opěrné zdi

Polohová tolerance ± 30 mm

Výšková tolerance ± 20 mm

Rovinnost povrchu 5 mm/2 m lať

Odchylna od svislosti resp. „svislé“ šikmosti h/200

3.2 Příprava území, uvolnění staveniště

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci včetně ověření jejich funkčnosti.

Pro uvolnění staveniště bude voda v korytě řeky převedena potrubím či žlabem uloženým při pravém břehu. Koryto potoka na vtoku je přehrazeno zemní hrázkou z vytěžené zeminy.

V rámci přípravy území bude provedeno sejmutí kulturních vrstev (drnu) na svahu silničního násypu a jejich uložení pro zpětné využití. Dále se provede vybourání zbytků základů původní levobřežní opěrné zdi (kamenné zdivo z kvádrů kamenů).

Stávající směrové sloupky budou vyjmuty a rovněž zpětně využity.

3.3 Zemní práce

a) výkopy

Výkopy sestávají z části v korytě potoka a odkopu části silničního násypu (sklon svahu 3:1). Třída těžitelnosti zeminy 3 dle ČSN 73 3050. Při pracích nutno počítat s čerpáním vody v nezbytném rozsahu. Vytěžená zemina bude v odpovídajícím množství pode dnem koryta užita pro zpětné zásypy, přebytečná zemina bude uložena na skládce. Dočasná skládka vytěžené zeminy bude zajištěna zhotovitelem stavby.

S ohledem na přijatý předpoklad druhu zeminy v základové spáře zhotovitel po jejím odkrytí přizve investora a projektanta k ověření souladu předpokladu a skutečnosti.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat výkopům v místě styku se stávajícími inženýrskými sítěmi. Výkopové práce v blízkosti těchto sítí budou prováděny ručně. V případě vodovodní přípojky je její zakres udán pouze orientačně, hloubka uložení potrubí nebyla zjištěna.

b) zásypy, obsypy

Zásyp za rubem opěrní zdi bude hutněný ($I_D=0,9$). Při svahování nutno dodržet dané vzdálenosti hrany mezi krajnicí a svahem od líce opěrné zdi.

Při obsypu křídla na konci zdi zbude zásyp a hutnění zeminy prováděno souběžně z obou stran křídla.

c) bilance zemních prací

Přebytek výkopku: 25 m³.

3.4 Betonáž opěrné zdi

Betonáž opěrné zdi v celé délce je navržena ve dvou fázích. Nejprve se provede betonáž základu do výkopu s pracovní spárou v patě dříku. Polohu spáry 100 mm nad horním povrchem základu nutno dodržet. Pracovní spára bude vyztužena KARI sítěmi, které se osadí do čerstvého betonu.

Ve druhé fázi se provede betonáž dříku opěrné zdi do bednění. Vyztuž horního povrchu dříku z KARI sítí bude osazena rovněž do čerstvého betonu.

Požadovaná kvalita povrchu dříku: bednění systémové nebo z hoblovaných prken

Kvalita povrchu:

pohledový beton bez povrchových vad, nevyžadující po odbednění žádnou další úpravu – C1d dle TKP Kap. 18. Hrany nadzemní části dříku budou sraženy 15/15 mm.

Betonáž v obou fázích bude provedena bez přerušení, připouští se pouze jediná pracovní spára nad základem. Současně s betonáží dříku se provede dobetonávka čela v konci stávající opěrné zdi ve tvaru navazující nové zdi (od úrovně pracovní spáry výše) tak, aby byla zajištěna rovinnost dilatační spáry mezi původní a novou zdí.

4. Zásady organizace výstavby

4.1 Zhodnocení staveniště

Viz. část 1 této zprávy.

4.2 Celkové uspořádání staveniště

Provádění prací si vyžádá omezení provozu na silnici III/32552, které je řešeno návrhem dopravního opatření. Tímto opatřením je vymezeno pracovní místo, které zabírá koryto potoka a přilehlou část silnice.

Staveniště je řešeno dočasným záбором (v celém rozsahu na pozemku stavebníka). K záboru cizích pozemků nedojde.

Příjezd na staveniště je po silnici III/32552 (z obou směrů). Odvodnění staveniště bude volným odtokem do potoka. Obvod staveniště (rozsah záborů) je znázorněn v příloze č. 2, Koordinační situace, Dopravní opatření v příloze č. 7.

4.3 Podmínky realizace

Viz. odst. 1 této zprávy.

4.4 Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude z hlediska dopravního zabezpečeno dodržáním dopravních opatření.

Při zpracování dopravně-inženýrského opatření (DIO) během stavby bylo použito následujících podkladů:

- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání
- TP 169 - Zásad pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

VL 6.1 - Svislé dopravní značky

- TKP - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení
- ZTKP - Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÝCH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Objekt dopravních opatření řeší dopravní situaci na stávající silnici III/32552 v obci Prosečné během opravy opěrné zdi. Realizace stavby a z toho vyplývající omezení dopravy znamená částečnou uzavírku silnice III/32552 (jeden jízdní pruh).

Částečná uzavírka úseku silnice je dlouhá cca 51 m. Provoz na částečné uzavírce bude řízen světelnou signalizací – semaforem.

Dopravní značení je navrženo základní velikosti, retroreflexní třídy 1, pozinkovaný plech.

Osazení značek a vyznačení dopravních situací (v místě pracovního místa) bude provedeno dle TP 66 (platné znění). Umístění a specifikace provizorních dopravních značek je patrné z přiložené situace.

Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí.

Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení dopravního značení – zajistí zhotovitel.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražních světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Osazení provizorního dopravního značení zajistí zhotovitel stavby v rámci stanovení dopravního značení a dokumentace RDS a realizace stavby ve vazbě na skutečné termíny výstavby konkrétního zhotovitele (v současné době není znám) a zvolené technologické postupy.

V Hradci Králové 07/2013

Vypracoval: Ing. Milan Černý, CSc.

Obsah

1. Údaje o stavbě.....	1
1.1 Základní údaje.....	1
1.2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	2
1.3 Členění stavby.....	2
1.4 Přehled budoucích vlastníků a správců.....	2
1.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a životní prostředí.....	2
2. Souhrnný technický popis stavby.....	5
2.1 Stručný popis stávajícího stavu.....	5
2.2 Konstrukce opěrné zdi.....	5
2.3 Izolace.....	6
2.4 Dilatační spáry.....	6
2.5 Oprava svahu násypů.....	6
2.6 Doplnující konstrukce.....	6
2.7 Dokončující práce.....	6
3. Výstavba objektu, požadavky na provádění.....	7
3.1 Základní požadavky na přesnost provedení, rozměrové tolerance.....	7
3.2 Příprava území, uvolnění staveniště,	7
3.3 Zemní práce.....	7
3.4 Betónáž opěrné zdi.....	8
4. Zásady organizace výstavby.....	8
4.1 Zhodnocení staveniště.....	8
4.2 Celkové uspořádání staveniště.....	8
4.3 Podmínky realizace.....	8
4.4 Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	8